

POHLED NA MOST - PRAVÝ, 1:50

MIEROSZÓW ←

NOVÉ SILNIČNÍ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ S ŽB SLOUPKY

NOVÁ NADEZDÍVKA POPRSNÍCH ZDI A KŘIDEL

NOVÁ ŽB ŘÍMSA

NOVÁ NADEZDÍVKA POPRSNÍCH ZDI A KŘIDEL

NOVÁ ŽB ŘÍMSA

NOVÁ NADEZDÍVKA POPRSNÍCH ZDI A KŘIDEL

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ S ŽB SLOUPKY

NOVÉ SILNIČNÍ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ

STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ

VYÚSTĚNÍ DRENAŽE DLE VL 4 204.01

STÁVAJÍCÍ SANOVANÁ KLENBA

NOVÁ NADEZDÍVKA PILÍŘE

STÁVAJÍCÍ SANOVANÁ KLENBA

VYÚSTĚNÍ DRENAŽE DLE VL 4 204.01

BROUMOV →

POHLED NA OP3, 1:50

MIEROSZÓW BROUMOV

1 905 10 725 2 305

350 1 555 3 260 6 515 3 260 1 955 350

1 100 1 100

± 2.0% ± 2.5% ± 2.5% ± 2.0%

NOVÁ ZB RÍMSA

NOVÁ NADEZDÍVKA PO PRSNIČ ZDI A KŘÍDEL

DRENÁŽ ZA OPĚROU DLE VL 4 201.01a

NOVÁ NADEZDÍVKA PO PRSNIČ ZDI A KŘÍDEL

LIC STÁVAJÍCÍHO SANOVANÉHO KŘÍDLA

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DLE VL 4 204.01

STÁVAJÍCÍ PRŮJEZDOVÁ CESTA

STÁVAJÍCÍ ZÍDKA

STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD

ZLEPŠENÍ ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK

STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD

OCÉLOVÉ ZÁBRADLÍ S ŽB SLOUPKY

ZÁBRADLÍ Z PŘEFABRIKOVANÝCH ŽB SLOUPKŮ S OCÉLOVOU NÁVĚŠTVOVÝMI

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO KŘÍDLA V MÍSTĚ NOVÉ RÍMSY

UČ. 301

YODOVOVNÍ POTRUBÍ

YÚSTĚNÍ DRENÁŽE DLE VL 4 204.01

SANACE STÁVAJÍCÍHO ZDÍVA KŘÍDEL VIZ TZ

STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD

ZLEPŠENÍ ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK

STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD

OBRUSNÁ VRSTVA (ACO 11 +) 40 mm

S POSYPEM PŘEDOBAL. KAM. 2/4 1.5 kg/m<sup>2</sup>

OCHRANA IZOLACE (MA 11 IV) 40 mm

IZOLACE (NAIP) 5 mm

PEČETIČÍ VRSTVA 85 mm

CELKEM VOZOVKA

STAVEBNÍ VÝŠKA = 610

NIVELETA

± 2.0%

± 2.5%

± 2.5%

± 2.0%

433.85

432.97

432.67

433.85

432.67

3%

**POHLED NA OP1, 1:50**

**BROUMOV**      **MIEROSZÓW**

10 750

2 315      6 515      1 915

350      1 965      3 260      3 260      1 565      350

HDPE CHRÁNIČKY

STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ

NOVÁ NADEZDÍVKA POPRSNÍCH ZDÍ A KŘIDEL

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DLE VL 4 204.01

SANACE STÁVAJÍCÍHO ZDIVA KŘIDEL VIZ TZ

STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD

ZLEPŠENÍ ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK

STÁVAJÍCÍ OBYTNÁ BUDOVA č.p. 87

~2 800

ZÁBRADLÍ Z PREFABRIKOVANÝCH ŽB SLOUPKŮ S OCELOVOU SVISLOU VÝPLNÍ

NOVÁ ŽB RÍMSA

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO KŘIDLA V MÍSTĚ NOVE RÍMSY

VODOVODNÍ POTRUBÍ SO 301

OBNOVA STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ ~3 125

SANACE STÁVAJÍCÍHO ZDIVA KŘIDEL VIZ TZ

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DLE VL 4 204.01

STÁVAJÍCÍ GARÁŽ

STÁVAJÍCÍ KŘIDLO

STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD

STAVEBNÍ VÝŠKA = 610

NIVELETA

↓ 2,5%      ↓ 2,5%      ↓ 2,0%

↓ 2,0%

↓ 3%

DRENÁŽ ZA OPĚROU DLE VL 4 201.01a

432,66      433,85      433,35      432,96

800      1 100      1 100      240

OBRUSNÁ VRSTVA (ACO 11 +)	40 mm
S POSYPEM PŘEDOBAL. KAM. 2/4	1,5 kg/m <sup>2</sup>
OCHRANA IZOLACE (MA 11 IV)	40 mm
IZOLACE (NAIP)	5 mm
PEČETICÍ VRSTVA	85 mm
CELKEM VOZOVKA	

ŘEZ P2, 1:50

MIEROSZÓW

BROUMOV

10 725

1 905 6 515 2 305

350 1 955 3 260 3 260 1 955 350

1100

± 2.0%

± 2.5%

± 2.5%

± 2.0%

800

2 205 1 755 450 4 500 4 500 3 325 2 875 350

445

3 080

HDPE CHRÁNIČKY

VODOVODNÍ POTRUBÍ

NOVÁ NAEZDÍVKA PÍLÍŘE

SANACE STÁVAJÍCÍHO PÍLÍŘE VIZ TZ

OBRUSNÁ VRSTVA (ACO 11 +) 40 mm

S POSYPEM PŘEDOBAL. KAM. 2/4 1,5 kg/m<sup>2</sup>

OCHRANA IZOLACE (MA 11 IV) 40 mm

IZOLACE (NAIP) 5 mm

PĚČETIČÍ VRSTVA -

CELKEM VOZOVKA 85 mm

NIVELETA

ZÁBRADLÍ Z PREFABRIKOVANÝCH SLOUPKŮ S OCELOVÝM SVISLOU VÝPLNÍ


HDPE CHRÁNIČKY

NOVÁ NAEZDÍVKA PÍLÍŘE

STÁVAJÍCÍ POPRSNÍ ZDI BUDOU ROZEBRÁNY

ZDVO BUDE OČIŠTĚNO A PO SANACI KLENBY Z NĚJ BUDOU ZNOVUVYŽIŽENY POPRSNÍ ZDI

STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
Královehradecký kraj  Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové		  www.afconsult.com		AF-CITYPLAN s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. OLGA LUSKOVÁ	Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU:				
II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR - PR I. ČÁST				
ČÁST:	STAVEBNÍ ČÁST			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 203 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 302-005			
PŘÍLOHA:	NOVÝ STAV - POHLEDY			
KRAJ:	Královehradecký kraj	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	07/2019	C	003	
STUPEŇ:	ZSPD			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	15-2-086			